



Parking souterrain

Une partie opérative sans automate représentative



Problématique :

Le rangement des voitures dans Paris est depuis longtemps un problème d'espace. Le parking souterrain de Saint Lazare est une solution à ce problème. La partie opérative fournie est à l'échelle 1/18^e de celui-ci.



Constitution de la partie opérative :

✚ Un ensemble en structure alu comportant :

- Une zone de rangement pour 15 voitures échelle 1/18e
- Une zone de manœuvre des voitures

✚ Un sas d'entrée des voitures :

- Une fibre optique de détection de la voiture
- Une porte d'entrée motorisée (moto réducteur 24V)
- Une fibre optique de détection de la voiture dans le SAS
- Une porte de sortie du passager protégée par capteur mécanique
- Une porte de sortie motorisée (moto réducteur 24V)



Un mouvement X pour prise et dépose de la voiture dans le SAS :

- Motorisation 24V tout ou rien
- Guidage rail à billes télescopiques
- Transmission pignon crémaillère
- Détection de positions extrêmes par capteur mécanique



Un mouvement Y pour déplacement de la voiture dans le parking :

- Motorisation Brushless et réducteur
- Guidage douille à billes sur arbres
- Transmission courroie crantée Binder
- Codeur absolu



Un mouvement Z pour déplacement de la voiture dans le parking :

- Motorisation Brushless et réducteur
- Guidage rail et chariot à billes
- Transmission courroie crantée Binder
- Codeur incrémental



Pédagogie :

- Gestion d'automatisme
- Possibilité d'y associer divers automates
- Gestion de motorisation (tout ou rien et Brushless)
- Gestion de position (tout ou rien et codeurs)



Pour commander	Références	Dimensions(HxLxP)	Poids	Alimentation
Parking souterrain	DIP- PAST	730x760x630	50 kg	230V (2P+T)

SARL Dipsys au capital de 20 000€

291 avenue Roger Guichard 95610 Eragny sur Oise
Tél. : 01 30 32 47 99 - Fax : 09 54 03 47 99 - E-mail : commercial@dipsys.fr
RCS de PONTOISE B443 364 260 00028 - Code NAF 742C
www.dipsys.fr